

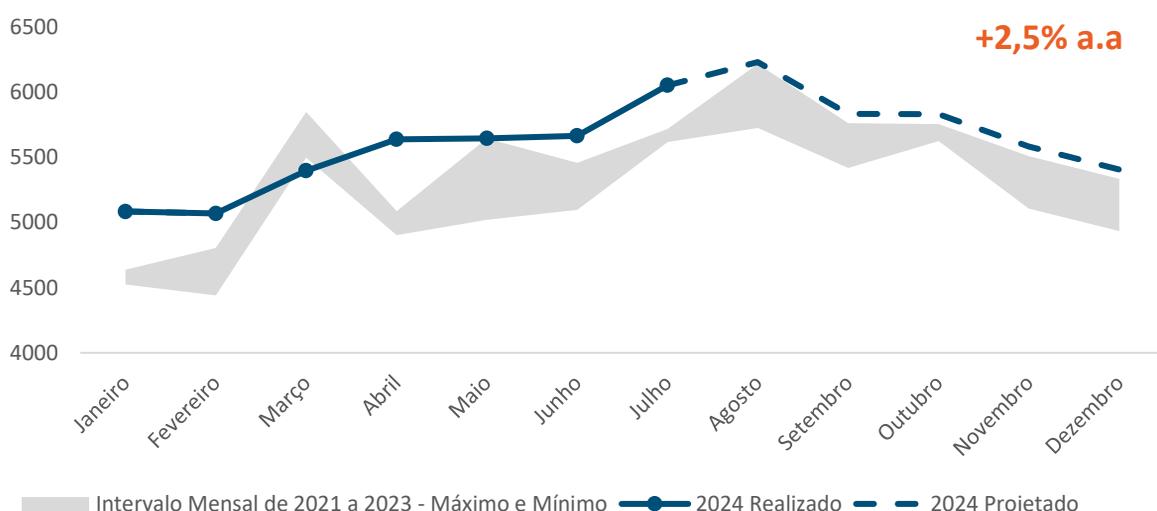


BOLETIM DIESEL



Projeção de Demanda Óleo Diesel total 2024 (mil m³)

Elaborado pelo IBP com Dados ANP



A demanda por óleo diesel manteve-se aquecida em 2024, registrando um crescimento acumulado de 4,4%. Observou-se um desempenho superior às médias históricas em todos os meses do ano, exceto em março, que não seguiu a sazonalidade habitual devido ao crescimento expressivo em janeiro e fevereiro, o que diluiu o consumo total do trimestre. Esse bom resultado foi impulsionado pelo aumento das exportações de bens e produtos – que cresceram 2,4% de janeiro a julho de 2024, segundo o MDIC – e pelo avanço da indústria de transformação, que elevou a necessidade de fretes rodoviários para atender ao consumo de bens industriais.

O segundo semestre que apresenta característico crescimento sazonal, foi iniciado com um avanço de 5,8% no mês de julho em relação ao mesmo mês em 2023 indicando a manutenção das tendências do derivado.

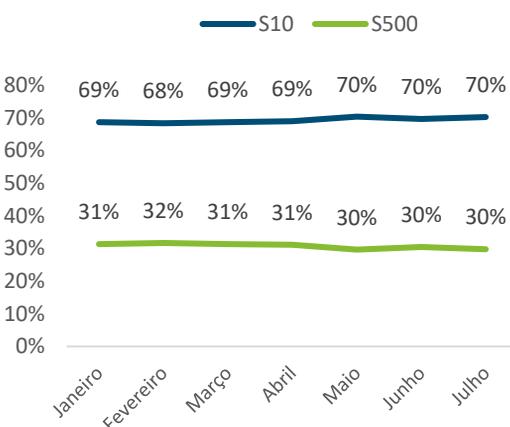
Produção de Óleo Diesel Rodoviário S10 e S500 (janeiro a julho em milhões de m³)

Elaborado pelo IBP com Dados ANP



Mix de consumo S10/S500 em 2024(%)

Elaborado pelo IBP com Dados ANP



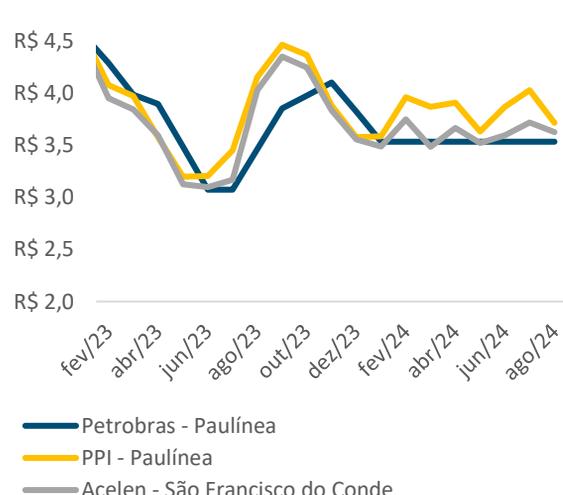
A produção nacional de diesel rodoviário apresentou de janeiro a julho crescimento acumulado de 5,9% para o diesel S10 e declínio de 6,8% para o S500. A queda do combustível de maior teor de enxofre (S500) se dá por sua incompatibilidade com motores de caminhões fabricados a partir de 2012, para atendimento dos padrões estabelecidos pelo PROCONVE.

Em agosto, a ANP instituiu um grupo de trabalho para elaborar um cronograma de descontinuidade do óleo diesel S500 rodoviário. É relevante notar que a frota brasileira de transporte de cargas tem uma idade média de 10 anos nas empresas e cooperativas de transporte, e 14 anos entre transportadores autônomos. Por isso, o diesel S500 ainda representa uma significativa participação de 30% no consumo de diesel rodoviário no Brasil.

PREÇO

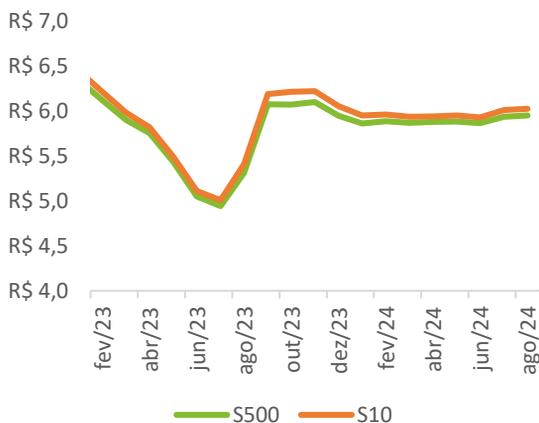
Acompanhamento do preço do Diesel A S10 no produtor/importador (R\$/l)

Elaborado pelo IBP com dados ANP, PB e Acelen; Dados ANP última semana pesquisada 11-17/08 R\$ 5,0



Acompanhamento do preço do Diesel B na revenda (R\$/l)

Elaborado pelo IBP com dados ANP última semana pesquisada 11-17/08



O diesel A S10 comercializado pela Petrobras em Paulínea registrou uma defasagem de 5% em relação ao PPI da ANP, uma redução de 7 pontos percentuais em comparação ao mês de julho. Em São Francisco do Conde, essa defasagem foi de 3%, uma queda de 2 pontos percentuais. Durante o mês de agosto foi observada relativa estabilidade do câmbio e leve redução nos preços de referência do óleo diesel no mercado internacional.

Quanto a revenda, a elevação de 1,3 % observada no mês de julho foi mantida em agosto.